

NAČRT

ŠOLSkih POTI

OSNOVNA ŠOLA DRAGOTINA KETTEJA

Šegova ulica 114, Novo mesto



šolsko leto: 2015/2016

Mentor:
Alenka Slak

Ravnateljica:
Vida Marolt

Kazalo

1. UVOD	3
2. ZAKONSKE PODLAGE	5
3. OPREDELITEV CILJEV IN NAMEN NAČRTA ŠOLSKIH POTI	7
4. ZEMLJEVID OKOLICE ŠOLE	8
5. NAČIN PRIHODA UČENCEV V ŠOLO	9
6. PROMETNO VARNOSTNA OCENA	12
7. PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE	15

1. UVOD

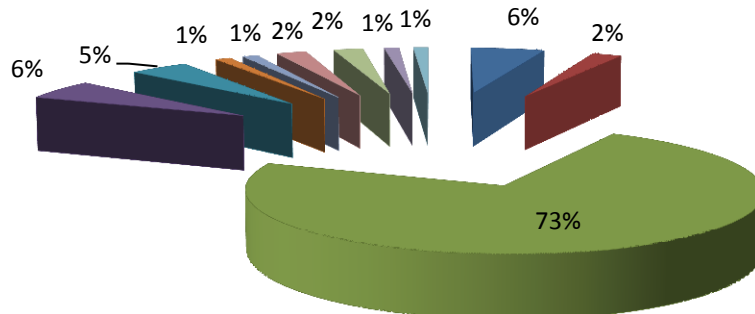
Osnovna šola Dragotina Ketteja je namenjena izobraževanju otrok in mladostnikov z motnjami v duševnem razvoju.

Šola izvaja:

- prilagojeni izobraževalni program z nižjim izobrazbenim standardom (NIS),
- posebni program vzgoje in izobraževanja (PP),
- izvajanje dodatne strokovne pomoči v izobraževalnem programu s prilagojenim izvajanjem in dodatno strokovno pomočjo (na rednih OŠ).

OŠ Dragotina Ketteja nima določenega šolskega okoliša. Učenci so v šolo vpisani na podlagi odločbe o usmeritvi, ki jo izda Zavod Republike Slovenije za šolstvo. Tako učenci v šolo prihajajo iz različnih krajevnih skupnosti občine Novo mesto in tudi drugih bližnjih občin.

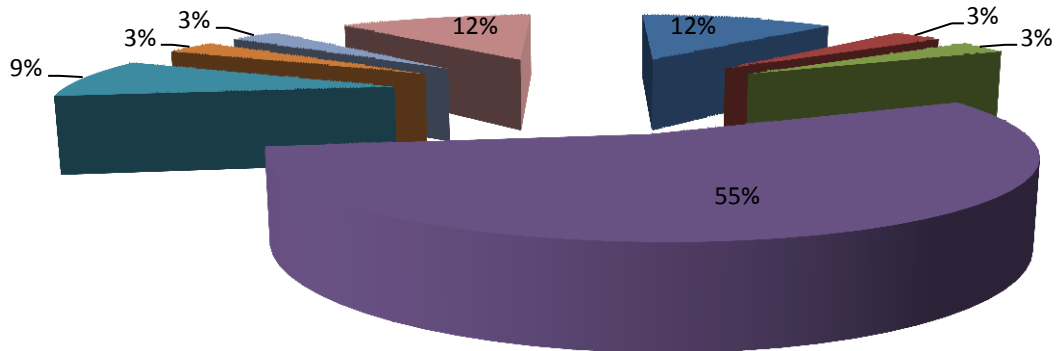
UČENCI PO OBČINAH - PP in NIS



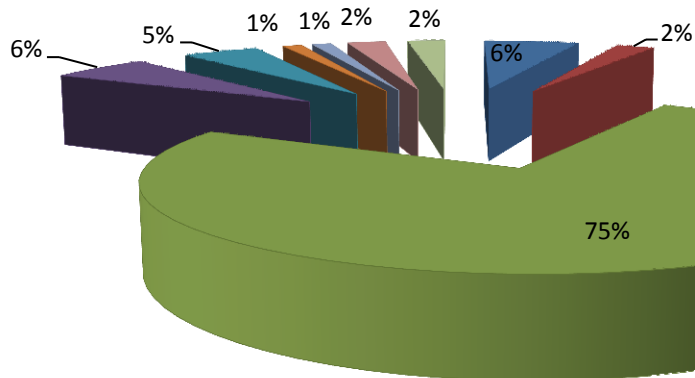
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

- 1 - Dolenjske Toplice
- 2 - Krško
- 3 - Metlika
- 4 - Mirna Peč
- 5 - Novo mesto
- 6 - Straža
- 7 - Šentjernej (1 učenec se šola na domu)
- 8 - Škocjan
- 9 - Šmarješke Toplice
- 10 - Trebnje
- 11 - Žužemberk

UČENCI PO OBČINAH - POSEBNI PROGRAM



UČENCI PO OBČINAH - NIŽJI IZOBRAZBENI STANDARD



2. ZAKONSKE PODLAGE

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi zakonskih določil:

Zakon o osnovni šoli 56. člen

Učenec ima pravico do brezplačnega prevoza, če je njegovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole.

Učenec ima pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njegovega prebivališča od osnovne šole v 1. razredu, v ostalih razredih pa, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena varnost učenca na poti v šolo.

Učenec, ki obiskuje osnovno šolo zunaj šolskega okoliša v katerem prebiva, ima pravico do povračila stroškov prevoza v višini, ki bi mu pripadala, če bi obiskoval osnovno šolo v šolskem okolišu v katerem prebiva.

O načinu prevoza se osnovna šola dogovori s starši in lokalno skupnostjo.

Otroci s posebnimi potrebami iz [prvega odstavka 12. člena tega zakona](#) imajo pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

Otroci s posebnimi potrebami, ki imajo z odločbo o usmeritvi določeno izvajanje dodatne strokovne pomoči v zavodu za vzgojo in izobraževanje otrok in mladostnikov s posebnimi potrebami, imajo pravico do povračila stroškov prevoza do zavoda, v katerem se ta pomoč izvaja, če je njihovo prebivališče od tega zavoda oddaljeno več kot štiri kilometre.

Če učencu ni mogoče zagotoviti prevoza, ima pravico do brezplačne oskrbe v kraju izobraževanja in pravico do brezplačnega prevoza domov ob pouka prostih dnevih.

Osnovna šola mora učencem, ki morajo čakati na organiziran prevoz, zagotoviti varstvo.

O varstvu otrok govori tudi **87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa – ZPrCP** - UPB2 (Uradni list RS, št. 82/2013), ki pravi:

(1) Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev.

(2) Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

(3) Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika iz prejšnjega odstavka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

(4) Kadar je treba poskrbeti za varnost otrok, posebno če se pričakuje večje število otrok na enem mestu (prijod ali odhod iz šole, vrtca ipd.), lahko šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu.

(5) Pri varovanju otrok iz prejšnjega odstavka na prehodu za pešce mora biti oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča, stara najmanj 21 let. Oblečena mora biti v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve, pri varovanju pa mora uporabljati predpisani obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!", s katerim ustavi prometni tok vozil in omogoči otrokom varno prečkanje vozišča.

(6) Voznik mora na znak iz prejšnjega odstavka ustaviti vozilo pred prehodom za pešce in pustiti otroke mimo.

(7) Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka. Otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

(8) Otroci smejo samostojno sodelovati v cestnem prometu šole, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

(9) O kršitvi določb tega zakona, ki jo stori otrok ali mladoletnik, mora pooblaščen uradna oseba obvestiti njegove starše, skrbnike oziroma rejnike.

(10) Z globo 250 evrov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbo šestega odstavka tega člena. Vozniku motornega vozila se izreče tudi 3 kazenske točke.

3. OPREDELITEV CILJEV IN NAMEN NAČRTA ŠOLSKIH POTI

Prometno varnostni načrt OŠ Dragotina Ketteja je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo, v času pouka, ob ekskurzijah, izletih, v času PB in varstva in drugih dejavnostih šole.

Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov, za večji uspeh pa je potrebno sodelovanje tudi drugih strokovnih organov pri oceni prometne varnosti, izdelavi načrta šolskih poti in pomoči pri izvajanju prometno varnostnega načrta šole.

Cilj teh prizadevanj je:

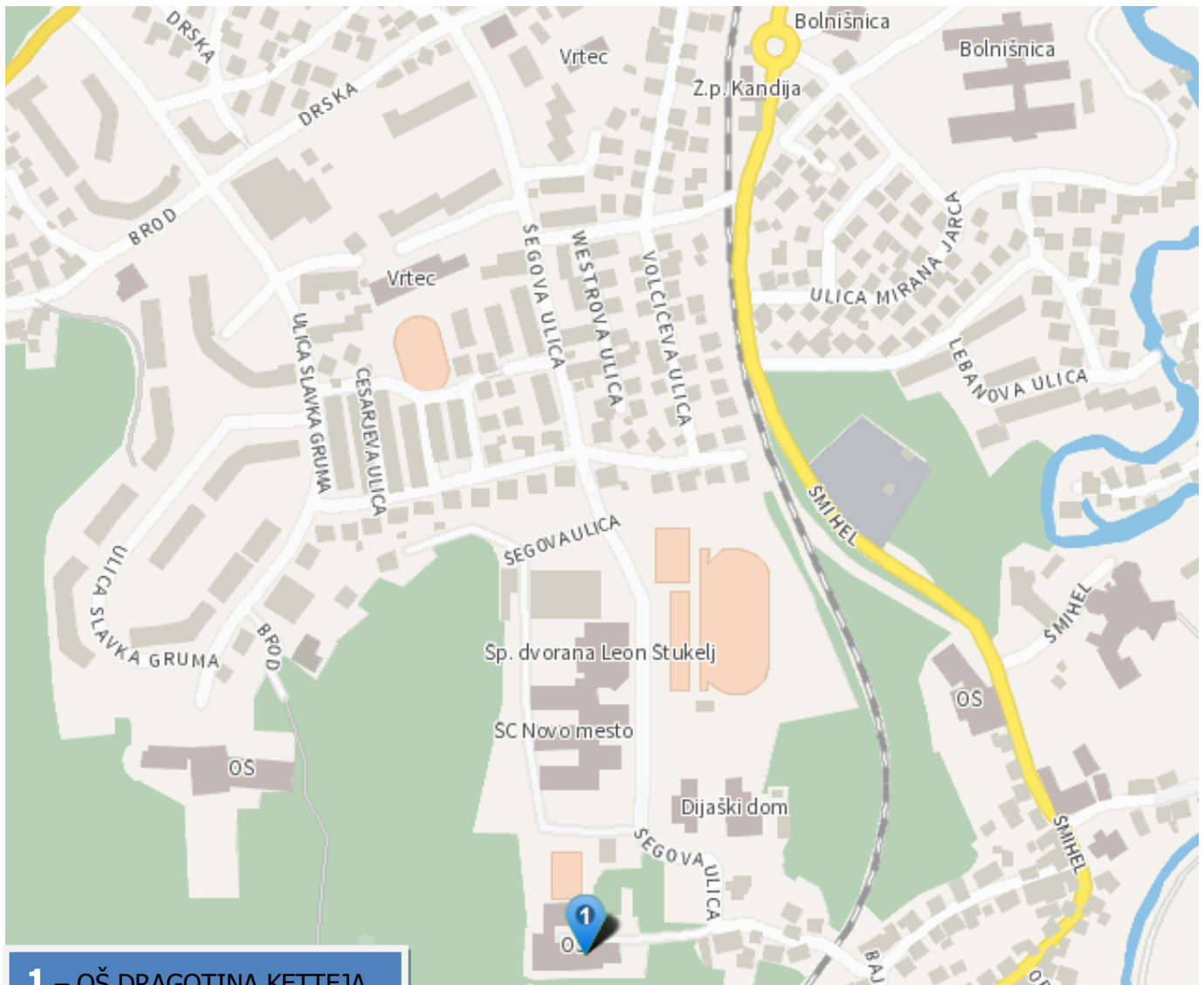
- ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu učencev v šolo
- poučevanje pravilnega ravnanja na prometnih površinah
- opozarjanje in osveščanje učencev ter staršev pri izbiri varnejših, čeprav mogoče daljših poti v šolo
- iskanje in določanje varnejših poti v šolo
- predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo
- poznavanje cestno prometnih predpisov

Pogoji za uspešno uresničitev zastavljenih ciljev so:

- poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostota prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih organov kot so Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Novo mesto, policija
- dodatno izobraževanje učiteljev in spremljanje zakonskih sprememb

4. ZEMLJEVID OKOLICE ŠOLE

Kljub temu, da šola nima svojega šolskega okoliša, se v bližnji okolici šole izvajajo različne šolske dejavnosti: učni sprehodi, obiski prireditev in kulturnih predstav določenih z Letnim delovnim načrtom šole, praktična vožnja pri opravljanju kolesarskih izpitov.



vir: zemljevidi najdi.si 1

5. NAČIN PRIHODA UČENCEV V ŠOLO V ŠOLSLEM LETU 2015/2016

Učenci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Največ učencev naše šole prihaja v šolo kot potniki z osebnim prevoznim sredstvom s starši, drugi z organiziranim prevozom kot potniki v avtobusu ali kombiju, nekateri prihajajo z javnim prevoznim sredstvom (mestni avtobus, vlak) in potem peš do šole, oziroma peš, v manjšini pa kot kolesarji.

Ker imajo otroci manj izkušenj in specifične psihofizične lastnosti, so v prometu še posebej ogroženi.

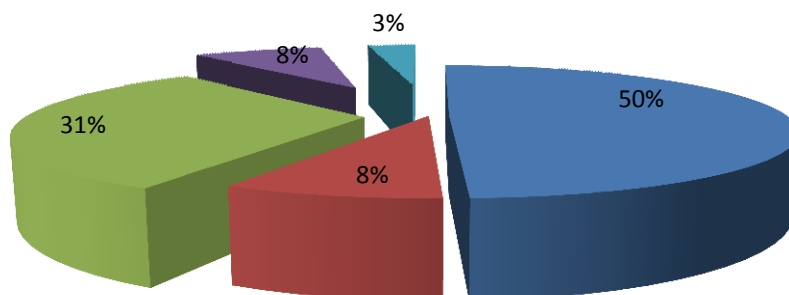
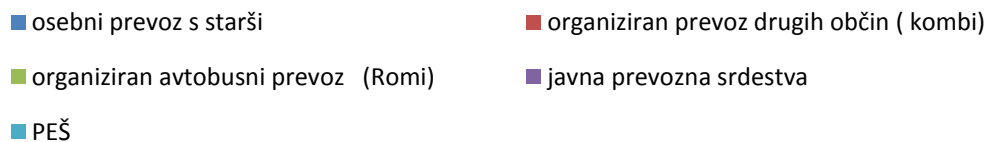
Odsevník in rumena rutica

Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole **morajo** na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka okrog vratu tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

Spremstvo otrok v prvi razred

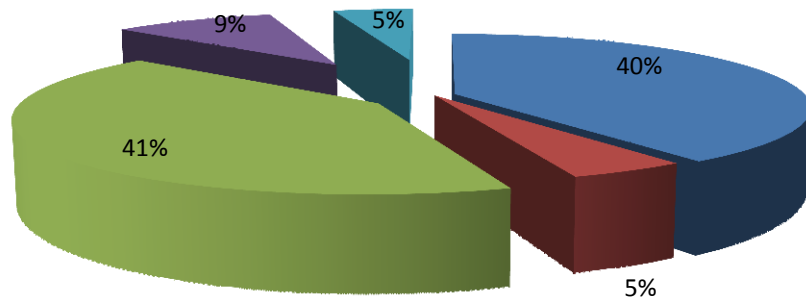
Učenci prvega razreda morajo imeti na poti v šolo in iz nje spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci, poleg staršev, so lahko: otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka. Otroci, ki obiskujejo 1. razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

NAČIN PRIHODA V ŠOLO - NIS IN PP



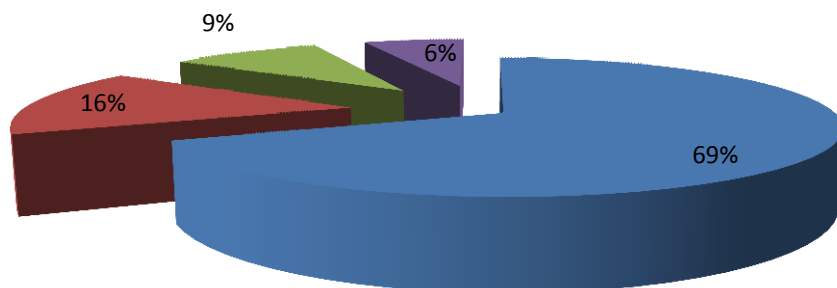
NAČIN PRIHODA V ŠOLO - NIS

- osebni prevoz s starši
- organiziran prevoz drugih občin (kombi)
- organiziran avtobusni prevoz (Romi)
- javna prevozna sredstva
- peš



NAČIN PRIHODA V ŠOLO - PP

- osebni prevoz s starši
- organiziran prevoz drugih občin (kombi)
- organiziran avtobusni prevoz (Romi)
- javna prevozna sredstva



Prevoz skupine otrok z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz nje) spremljati najmanj en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener ipd., star najmanj 21 let), ki skrbi za varnost otrok pri vstopanju v vozilo in izstopanju iz njega, za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

Organizirani prevozi

Stroške prevoza krijejo občine, kadar je prebivališče učenca oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole oziroma ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

O načinu prevoza se šola dogovori s starši in lokalno skupnostjo.

Mestna občina Novo mesto v sodelovanju s šolo organizira avtobusni prevoz v naselje Brezje.

Učenci iz občin Žužemberk in Dolenjske Toplice imajo organiziran prevoz, ki ga izvajata občini.

Za prevoz drugih učencev poskrbijo starši.

Prometni režim v okolici šole

Junija 2015 je šola pridobila nove parkirne prostore, ki so namenjeni staršem in prevozom s kombiji. Parkirišča so odmaknjena od vhodov v šolo.

Ob šoli je označena talna oznaka za pešce.

Prevozi z avtobusom:

- avtobus mora vzvratno zapeljati pred šolo
- učence spremljajo do avtobusa štiri spremljevalke, med vožnjo pa dve spremljevalki



Prevozi s kombiji:

- določena parkirišča za prevoze s kombiji
- spremstvo spremljevalke do kombija

Prevozi z osebnimi avtomobili (starši):

- določena parkirišča za starše



6. PROMETNO VARNOSTNA OCENA

Iz smeri Drska po Šegovi ulici:

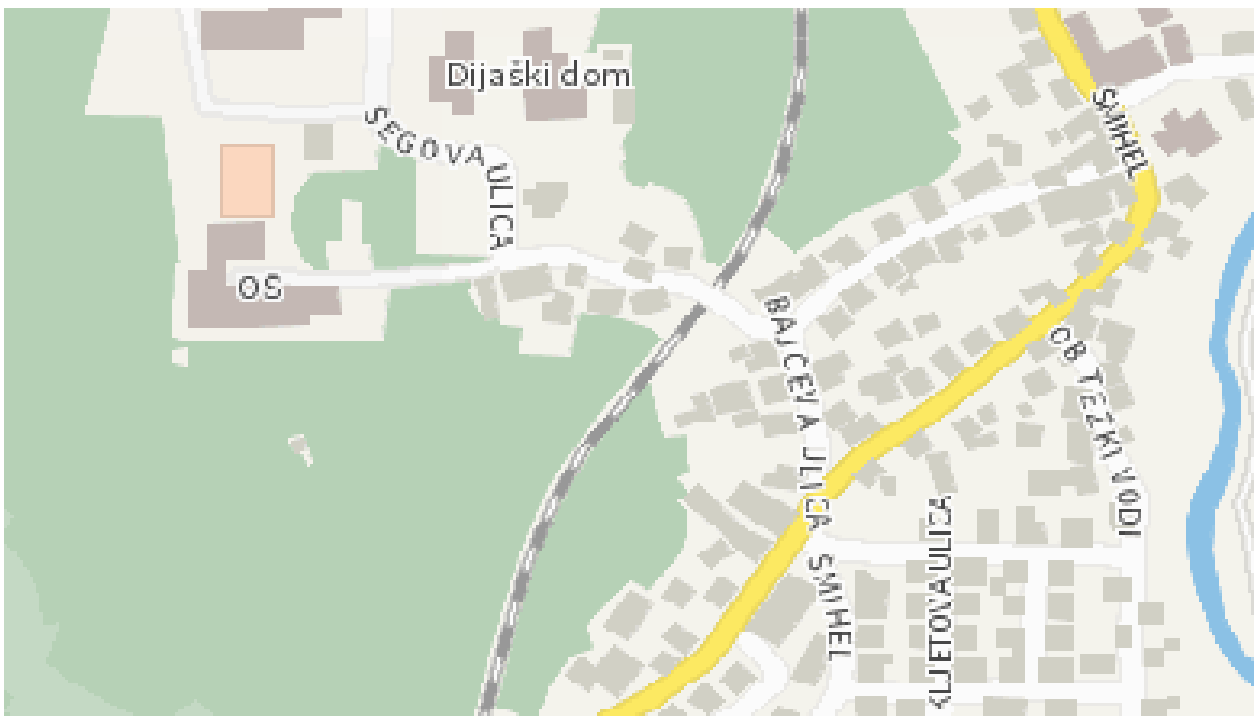


vir: zemljevidi najdi.si



Šolska pot za učence, ki prihajajo iz smeri Drska po Šegovi ulici je do Šolskega centra urejena in varna, vendar se pločnik konča pri Šolskem centru. Tako od tu do naše šole šolska pot ni več varna. Prav tako ni urejenega varnega prehoda ceste. Nevarnost pa povečuje še velika gostota prometa (pešci, mladi vozniki, vozniki) zaradi bližine Šolskega centra.

Iz smeri Šmihel po Bajčevi in Šegovi ulici:



vir: zemljevidi najdi.si

Šolska pot za učence, ki prihajajo iz smeri Šmihel po Bajčevi ulici, je urejena in varna. Toda na križišču Bajčeve in Šegove ulice je konec talnih oznak za pešce na cestišču. Ni urejenih varnih prehodov ceste. Cesta, ki vodi do šole je zelo ozka, ni pločnikov oziroma je pot brez talnih oznak za pešce na cestišču. Dodatno nevarnost povzroča še prečkanje železniške proge in gostota prometa zaradi bližine Šolskega centra.



V križišču pred šolo na Šegovi ulici je odstranjen prometni znak (nevarnost zaradi poteka prednostne ceste - po trenutnem stanju velja desno pravilo in je stranska cesta prednostna, prihaja do različnih nepredvidljivih situacij). Ni urejenega varnega prehoda ceste, ni prehoda.



7. PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE

Prometne vsebine bodo obravnavane v okviru pouka, saj so s cilji določene kot del obveznega učnega načrta.

Učenec kot pešec varen v prometu: Učence bomo učili o pomenu varnosti v prometu in hkrati ozavestili učitelje in starše o njihovi aktivni vlogi pri zagotavljanju varnosti otrok v prometu. Na začetku šolskega leta v okviru posameznih razredov bomo izvedli učne sprehode. Na cesti bodo vadili varno hojo in prečkanje ceste.

Evropski teden mobilnosti: Aktivno bomo sodelovali v mednarodnem projektu (vožnja z mestnim avtobusom v mesecu septembru), obeležili bomo tudi evropski dan brez avtomobila.

Pasavček - projekt je namenjen izboljšanju prometne varnosti, predvsem pa spodbujanju pravilne uporabe otroških varnostnih sedežev ter varnostnih pasov med vožnjo v avtomobilu. Izvaja se v sodelovanju s starši.

Bodi preViden - kresnička in rumena rutica: Opozarjanje učencev, njihovih staršev in drugih spremljevalcev učencev v šolo in iz nje na uporabo kresničk in drugih odsevnih materialov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev.

Jumicar: Izvedli bomo delavnice, kjer bo učenec prevzel vlogo voznika in bo dogajanje v prometu doživljal z voznikovimi očmi.

Bistro glavo varuje čelada - Temeljni cilj je zmanjšati število poškodb med kolesarji, kar lahko zagotovimo z uporabo kolesarskih čelad pri vseh oblikah vožnje s kolesi (tudi v neusmerjenem prostem času).

Izdelava načrta šolskih poti - Svet za preventivo in vzgojo v prometu bomo prosili za strokovno oceno varne šolske poti, poskušali bomo odpraviti nevarne točke na teh poteh in tako poskrbeti za varnost učencev na poti v šolo in iz nje.

Pregled načrta varnih poti v šolo - Pregled Načrta šolskih poti z učenci, opozarjanje na nevarne točke in pravilno ravnanje v nevarnih prometnih situacijah.

Vožnja koles

Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik. Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.

Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo. Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.

Usposabljanje za vožnjo kolesa

Učenci 6. razreda se bodo pripravljali na kolesarski izpit. Usposabljanje za vožnjo kolesa se prične v prvi triadi osnovne šole s teoretičnim usposabljanjem in pridobivanjem znanja o prometnih znakih, pravilih in ustreznem varnem ravnanju v prometu. V šestem razredu sledi utrjevanje in ponavljanje teoretičnega dela, ki se konča s preverjanjem znanja o poznavanju cestno - prometnih predpisov. Praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom se nadaljuje s pregledi tehnične brezhibnosti koles, z usposabljanjem na spretnostnem poligonu, nato na simuliranem prometnem poligonu na šolskem dvorišču ter se zaključi s praktičnim usposabljanjem v prometu v okolici šole. Po končanem usposabljanju sledi še praktični del izpita oziroma izpitna vožnja v prometu.